



Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

ZKUŠEBNY BRZD,
TLUMIČŮ A
SBÍHAVOSTI

*New Professional
Windows Based
modular Test Lanes*



- RAV
- RT
- 003
- 009
- 011
- 095
- 102
- 175
- 202
- 320IN





Testovací a diagnostický systém pro osobní a lehká užitková vozidla od firmy Ravaglioli stanovuje dnešní standardy pro testování vozidel. Systém byl vyvinut tak, aby zajistil i možnost postupného modulárního rozšiřování, maximální jednoduchost obsluhy, využívá poslední generaci testovacích přístrojů, aplikuje veškeré bezpečnostní pokyny pro periodické testování motorových vozidel.





FLEXIBILITA

Díky flexibilitě software jsou k dispozici různé operační módy:

- Standardní testování s dálkovým ovládáním a s možností opakování jednotlivých testů (ideální pro diagnostiku)
- "Automatické" testování s předvoleným sledem testům bez dálkového ovládání (RT003)
- Testování v souladu s předpisy aplikovanými v různých zemích.

Ravaglioli S.p.A.
Officina Rossi & Verdi
Autoriparazioni benzina e diesel
Via Roma n.6 - ZO - 10100

Marca:
Modello:
Num. di omologazione:
Num. di serie:
Data scadenza controllo periodico:

Cognome:
Nome:
Data del veicolo:
Targa:
Data immatricolazione:
Tara (kg):
Masse veicolo in prova (kg):
Masse della revisione:

Temperatura (C):
Pressione (kPa):
Umidità rela:

Schema freno di
Freno di servizio:
Freno di soccorso:
Freno di stazionamento:

Forze verticali gravanti sulle ruote in N
Ant. DX: Post. DX:
Ant. SX: Post. SX:

Forza MAX di frenatura sulle ruote in N (servizio e staz.)
Servizio sul pedale Ant. (N):
Ant. DX: Ant. SX:
Servizio sul pedale Post. (N):
Post. DX: Post. SX:

Ovviatazione in s
Ant. DX: Ant. SX: Post. DX: Post. SX:

Stabilità frenante s
servizio
Stazionamento (veicolo isolato)
Stazionamento (veicolo e sterzo)

Squilibrio dinamico di frenatura s
servizio anteriore
servizio posteriore
servizio (anche se coincide, freno di stazionamento)

NOTE:

Responsabile cantiere:
Firma:



MODULARITA

Díky modulárně strukturovanému software je možné připojovat v budoucnu další funkce:

- Připojení a řízení dalších testovacích přístrojů do systému, jako např. kouřoměru, analyzátoru, výfukových plynů, regloskopu, nebo výstupy na video nebo grafické periferie.
- Připojení do sítě s ostatními počítači (např. servery, připojení do databáze inspektorátů,...)
- Práce s Data Bankou, pro průběžné monitorování situace vozidla/zákazníka, za účelem poskytování privátního přístupu.

Software též disponuje funkcí autotest při spouštění přístroje s vyhledáním a zobrazením případných závad a stálým monitoringem všech funkcí systému.





ŘÍDÍČÍ JEDNOTKA S POČÍTAČEM

Ovládací a řídicí jednotka je centrem celého systému. Všechny pracovní periferie jsou do jednotky propojeny a jejím prostřednictvím ovládány.



RT009 - TFT 17"



RT011 - TFT 19"

RT003 - ANALOGICKÝ UKAZATEL Řídicí jednotka s průmyslovým PC

TECHNICKÉ ÚDAJE	RT003	RT009	RT011
PC board interface	-	Multilayer SMD	
CPU	PC BOARD	PC	
Hard Disk	-	ANO	
Barevný monitor TFT	-	19"	22"
Dálkové ovládání	za příplatek	ANO	
Tiskárna	za příplatek	ANO	
Napájení	3f 220 V 50 Hz		



Tyto jednotky jsou určeny pro testování:

- Valivý odpor na každém kole
- Ovalitu brzd (házení) u každého kola a procentuální rozdíly
- Maximální brzdou sílu každého kola, nápravy i vozidla jako celku
- Maximální procentuální rozdíl mezi brzdými silami
- Celkovou účinnost brzdového systému vyjádřenou v procentech
- Účinnost parkovací brzdy vyjádřenou v procentech
- Rozdělení brzdného účinku mezi přední a zadní nápravu
- Zatížení nápravy (pouze pro verzi P)
- Měření vyvinuté brzdové síly na pedál (příplatek)

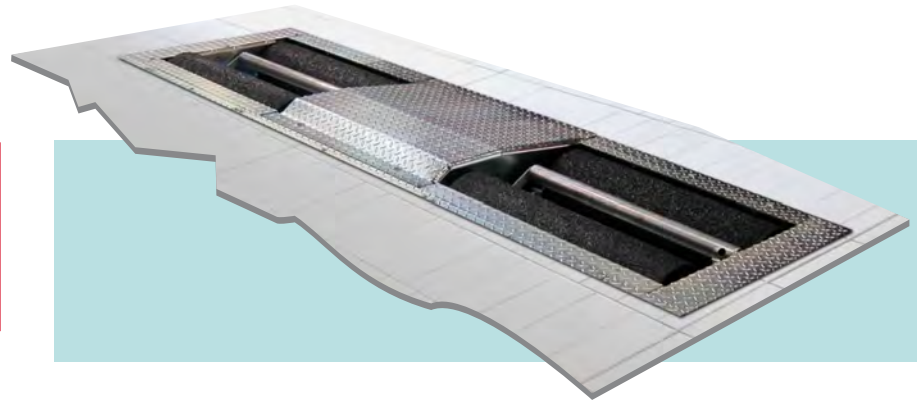
4WD + ABS

Nízká testovací rychlost a funkce otáčení válců proti sobě spolu s odpovídající kontrolou prokluzu umožňuje testovat též vozidla s brzdovým systémem ABS a vozidla se stálým pohonem všech kol.



VÁLCOVÁ ZKUŠEBNA BRZD

	Motory	Max. brzdná síla
RT 095	4 + 4 kW	5000 N
RT 102	4,75 + 4,75 kW	6000 N
RT 175	5,5 + 5,5 kW	12500 N

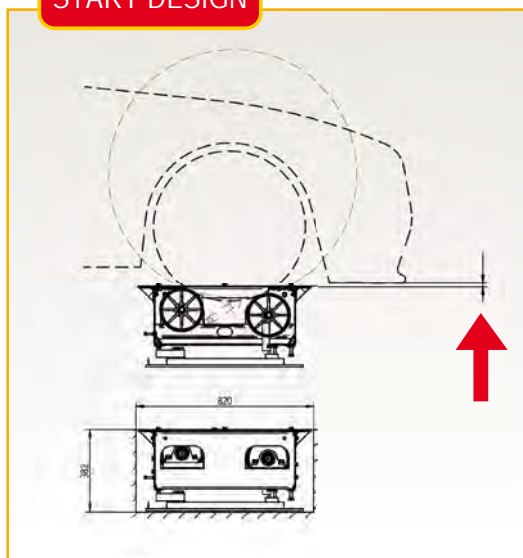


Všechny válcové zkušebny mohou být vybaveny:

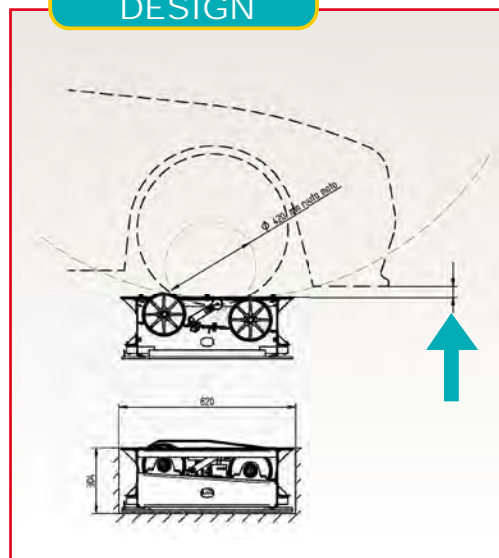
Model	
F	Motory s automatickou brzdou
P	Automatickou váhou
Z	Pozinkovaným rámem
W	Povrchem válců pro pneu s hřeby



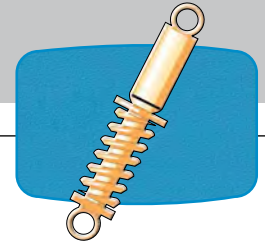
STARÝ DESIGN



MODERNÍ DESIGN



Vyšší umístění prvního válce eliminuje možnost poškození předního spojleru kontaktem s podlahou.



VIBRAČNÍ ZKUŠEBNA TLUMIČŮ RT202

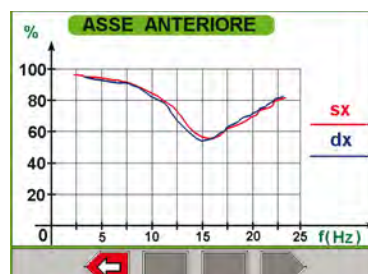
Vibrační zkušebna tlumičů RT202 je určena pro zjišťování stupně účinnosti tlumení motorových vozidel měřením přilnavosti metodou EUSAMA. Výsledek je založen na analýze sil přenesených pneumatikou na testovací desku během vibračního testu. Hodnota 100 odpovídá statické poloze a v průběhu vibrací se mění procentuální hodnota přilnutí kola k testovací desce, tlumení vozidla slouží jako nárazník-tlumič. Měření přilnavosti indikuje kapacitu systému tlumení pro udržení vozidla na vozovce při kritických jízdních podmínkách.

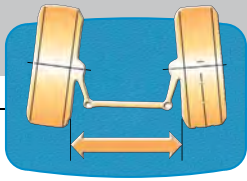
Kromě měření přilnavosti na každém kole je též důležité určit procentuální rozdíl přilnavosti mezi koly každé nápravy za účelem odhalení anomálie, která může způsobit nebezpečné jízdní situace.



Tato jednotka je určena pro testování:

- Zatížení jednotlivých kol i náprav
- Přilnavost každého kola v procentech
- Rozdíl přilnavosti mezi koly na jedné nápravě vyjádřený v procentech
- Měření frekvence odezvy (ve vztahu k situaci při přenosu minimální síly na podložku)

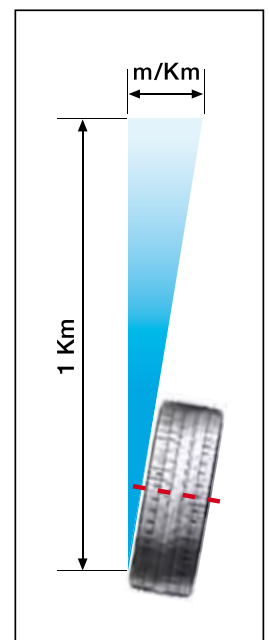




SIDE SLIP TESTER RT 320IN

Tato jednotka je složena z měřicí desky a volné desky a umožňuje rychlou kontrolu geometrie kol vozidla pro zjištění, zda vozidlo vyžaduje mnohem přesnější kontrolu či seřízení na elektronickém zařízení pro měření a seřizování geometrie kol vozidel.

Tento test přejezdem určí odchylku sbíhavosti kola, o kolik by kolo zabočilo při ideální jízdě na vzdálenost 1 km. Účelem volné desky je uvolnit stranové síly působící na kolo a tím zajistit správnost a opakovatelnost výsledků testu.



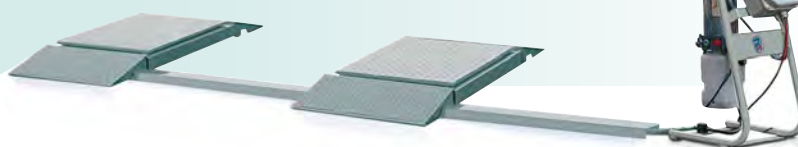
TECHNICKÉ ÚDAJE		RT 320IN	
Max. zatížení pro přejezd	daN	2000	
Citlivost snímače	kOhm	50	
Měřicí rozsah	m/km	±10	
Váha	kg	50	

DALŠÍ DOPLŇKOVÁ ZAŘÍZENÍ

R 200

R 200/8

Hydraulický tester vůlí



CFD101 - na kolech

CFD200 - na koleji

CFD201 - na koleji



Regloskop

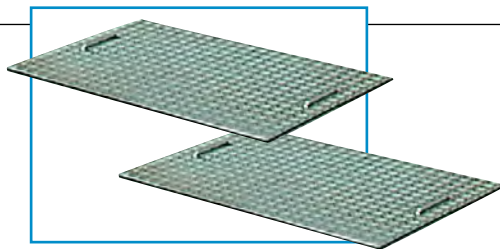
PŘÍSLUŠENSTVÍ:



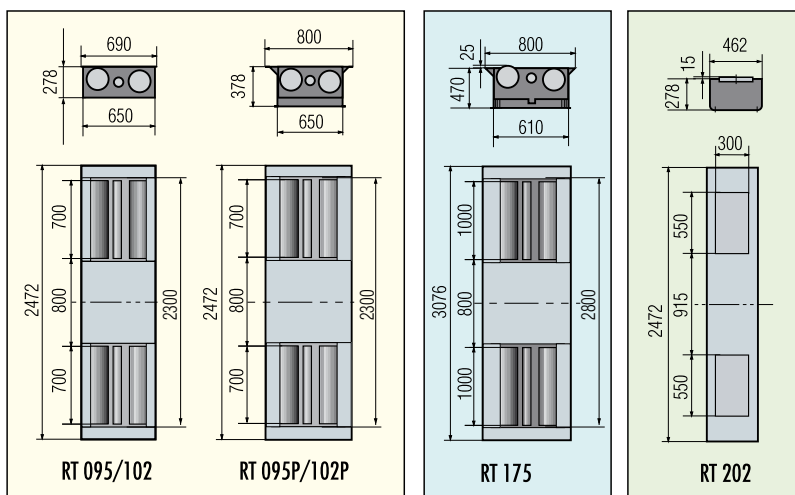
SRT047U
Zařízení pro měření
brzdné síly na pedál s
Bluetooth přenosem dat.
Pro určení síly vyvinuté
na pedál během testu.



SRT048 (>SRT047U)
Adaptér pro ruční brzdu.



SRT046L (> RT095 - RT102)
SRT175A1 (> RT175)
Sada krytů pro přejezd válců
při jejich nepoužívání.



TECHNICKÉ ÚDAJE			RT095/095P	RT102/102P	RT175/175P	RT 202
Max. zatížení nápravy pro testování		daN	2500		4000	2000
Max. zatížení nápravy pro přejezd		daN	4000		5000	4000
Max. brzdná síla		N	5000	6000	12500	-
Přesnost snímače		%	± 0,1		± 0,1	± 0,1
Rychlost testování		km/h	5,2		2,5	-
Motory		kW	2x4	2 x 4,75	2 x 5,5	2 x 2,6
Průměr válců		mm	202		205	-
Povrch válců			(A)		(A)	-
Koeficient tření			> 0,7		> 0,7	-
Napájení			400 V 50 Hz 3 f			
Váha		kg	385/415	385/415	455/485	350
Rozsah frekvence			-		-	25 ÷ 0

(A) Syntetický povrch s křemíkovými krystaly